

Luftforsvarets 330 skvadron
Å redde liv uten å tape liv



Overordnet organisasjon

- Justisdepartementet
 - Redningstjeneste
 - Innkjøp av helikoptre
- Forsvarsdepartementet
 - Driftsansvar for Sea King
 - Utdanning personell
- Helse og Omsorgsdepartementet
 - Medisinsk utstyr
 - Legebemanning



330 skvadron

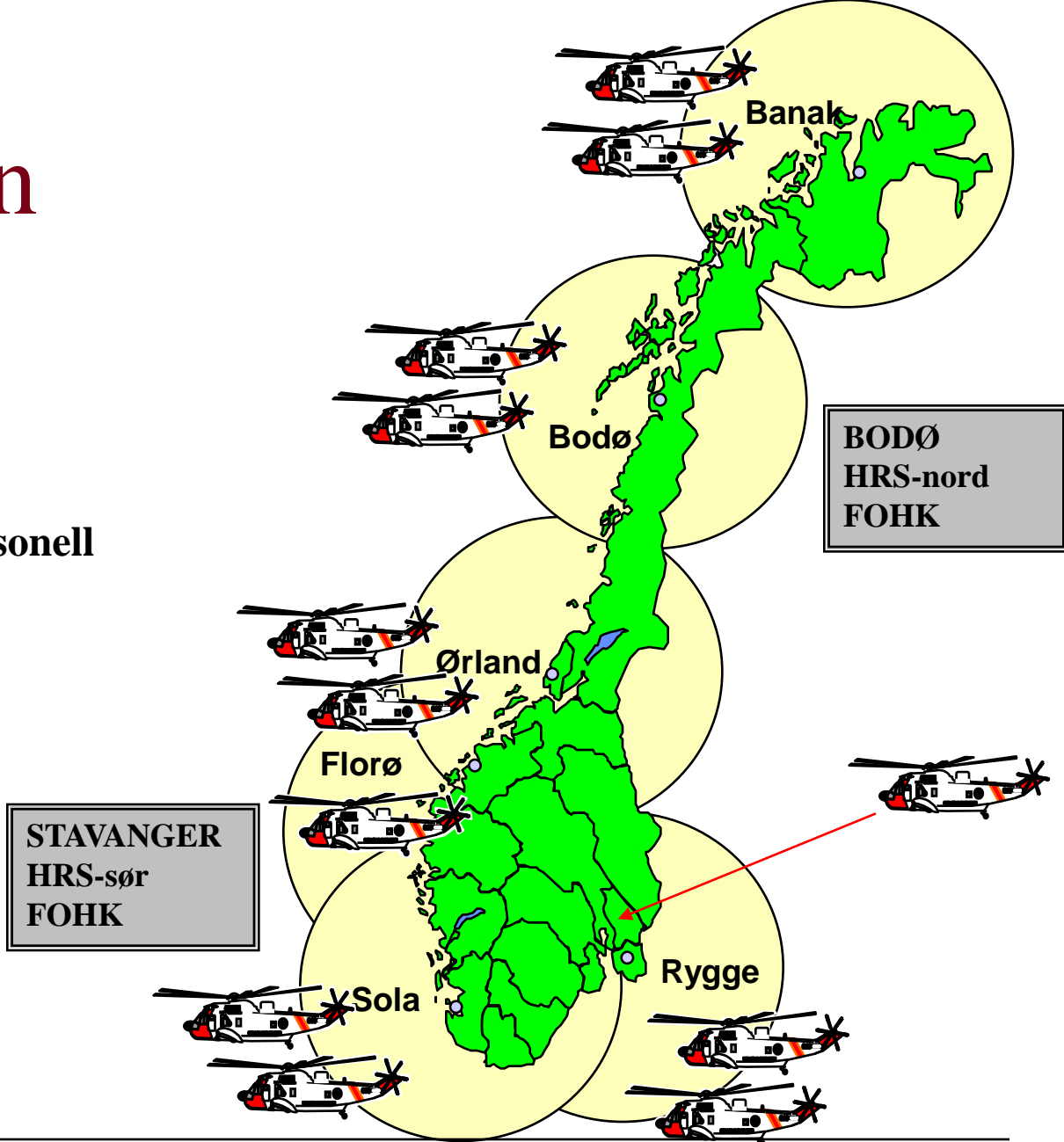
Tilstedevakt på alle baser

15 min reaksjonstid

25 min Ørland/Rygge

21 besetninger, 65 teknisk personell

Florø fra 1.sept 2009



"Vi redder liv!"
134 Luftving

Oppgaver i fredstid

- Beredskap 24/7 på 5 baser
- Søk og redning på hav og land
- Fjellredning
- Ambulanseflyging på hav og land
- Katastrofehjelp
- Transport ifm brann på skip/installasjoner
- Støtte til slukking av brann
- Miljøvernberedskap
- Oppdrag gitt av FOHK



Trening på ulike oppdragstyper

Operativ fakta 330 skvadron

Siden 1972:

- **28098 SAR- og ambulanse oppdrag**
- **Ca 25 000 mennesker er assistert/
reddet**
- **Over 142 000 timer fløyet**
- **Ingen egne omkommet eller alvorlig
skadet under aktuelle oppdrag!!!**

**Redningsmannskapene
utførte oppdraget med stor
fare for eget liv.....!**



Å redde liv uten å tape liv, Grunnleggende forutsetninger

- Rett personell
- Riktig utdanning
- Mye og riktig trening
- Kvalitetssikring av trening
- Riktige prosedyrer og regelverk
- Standardisering
- Tilpasset utstyr
- Operativ ledelse
- Erfaring
- CRM



**Riktige operative
beslutninger**



Personell



- Seleksjon
- Holdninger
- Erfaring
- Sammensetning
- Fellesskap

Utdanning



- Militær grunnutdanning
- Operativt rettet
- Tilpasset til oppgaven om bord
- Strenge ferdighetskrav
- Flere kontrollinnstanser
- Fokus på samarbeid - CRM

Trening



- Mye trening, riktig trening
- Treningskultur
- Årlige, halvårlige, månedlige
- Momenter trenes for alle besetningskategorier
- Streng kvalitetssikring
- Lokalkunnskap
- Brief og debrief

Prosedyrer og regelverk



- Egen prosedyrebok
- Ligger i bunn for all trening og utdanning
- Lojalitet og eierskap til prosedyrene
- Basert på 35 års erfaring
- Levende dokument (AR, RITS)
- Militært regelverk

Utstyr



- Gammel men sikker maskin
- Medisinsk utstyr som SLA
- Redningsteknisk utstyr
- Sensorer
- Viktig med vedlikehold

Operativ ledelse



- Avdelingssjefer
- Skvadronledelse
- Medisinsk ledelse
- Gir tillit nedenfra

Sikkerhet vs oppdrag = ORM



- Vær
- Vind/turbulens
- Lysforhold
- Bølgehøyde
- Steinsprang
- 6 på crewet vs antall forulykkede
- Tidsfaktor
- Andre ressurser
- Erfaring om bord
- Vi vil hjem til familien.....

A helicopter is shown in the upper left quadrant of the image, hovering over the dark blue ocean. A bright searchlight beam is directed downwards from the helicopter, illuminating a patch of water. In the lower right quadrant, a large white and grey ship is visible, with the number '61-1618' on its side. The ship has a yellow crane on its deck. The overall scene suggests a maritime search or rescue operation.

Konklusjon

Vi setter aldri egne liv i fare!