

# erre uføre



men i norsk økonomi og utsiktene fremover. Fra venstre: professor ved NHH, Øystein Bjørnland, professor Steinar Holden ved Universitetet i Stavanger, Mari Rege, kommunalminister Liv Signe Navarsete, professor ved Handelshøyskolen BI, Hilde Njørnland

## Frp, H og KrF vil ikke legge seg ut med bilistene

Frp, Høyre og KrF vil ikke at fylkeskommunen skal innføre parkeringsrestriksjoner og rushtidsavgift. Rogaland kan tape 200 millioner kroner på det, truer Hallgeir Langeland (SV).

Margunn Ueland tekst



**SMILER:** Solveig Ege Tengesdal (KrF) er fornøyd med at Frp er med på det hun mener er et ambisiøst hovedmål om at Rogaland skal innen 2020 redusere sitt utslipp av klimagasser med 750000 tonn Co2-ekvivalenter (og da er storindustrien holdt utenfor). (Foto: Pål Christensen)

**EFFEKTIVT:** «Reduksjon av parkeringstilbudet er utvilsomt det billigste og et av de mest effektive tiltak for å begrense klimagassutslipp», står det i Energi- og klimaplanen for Rogaland som fylkestinget behandler i dag.

«Høyere trafikantbetaling»; blir også nevnt som viktig virkemiddel.

**UT:** Men det vil verken Frp, Høyre eller KrF i Rogaland ha noe av.

Når fylkestinget i dag behandler planen, foreslår de tre partiene å ta følgende tre punkt ut av planen:

- Innføring av regionale parkeringsbestemmelser som gjør at folk skal måtte betale parkeringsavgift på kjøpesentra eller på privat grunn. Fylkeskommunen skal ikke legge seg opp i dette, det skal være opp til kommunene eller grunneierne.

- Veiprisering (rushtidsavgift).

- Trafikantbetaling som innebærer støtte til drift av kollektivtrafikken.

**NY LINJE?:** Fylkesvaraordfører Ellen Solheim (KrF) har ledet styringsgruppa som har arbeidet fram utkastet til energi- og klimaplanen. Av planen går det klart fram at der fylkeskommunen kan gjøre mest for å få ned utslippene, er på transportsektoren. Flere må reise kollektivt, færre må bruke bilen.

– Er det KrFs nye samarbeidspartnere i fylkespolitikken, Frp og Høyre som har fått KrF over på en annen og mer bilistvennlig linje?

– Nei, det er ikke noe poeng i det hele tatt, avviser Solveig Ege Tengesdal bestemt. Hun er leder for KrF sin gruppe i fylkestinget.

– Vi gjør dette fordi vi tror det er andre tiltak som vi kan hente

inn mer effekt av. Pluss at det ikke er uproblematisk å avgiftslegge privat grunn som kjøpesentra er.

**INN:** Blant de nye tiltakene Frp, Høyre og KrF vil ha inn, er disse:

- Prøveordning som tillater kjøring i kollektivfelt for personbil med tre eller flere personer.

- Tiltak for å redusere utslipp fra skip som ligger i land.

- Kartlegging av hvor mye av dagens varer og gods som kan overføres fra veier til jernbane eller fraktes med skip.

**«SVIKTER»:** – Dette er ren Frp-politikk stikk i strid med klimaforliket KrF og Høyre har skrevet under på sentralt, tordner stortingsrepresentant Hallgeir H. Langeland (SV).

– I klimaforliket står det blant annet at biltrafikken må reduseres. Nå går altså Høyre og KrF i Rogaland bort fra dette. Det er beklagelig og skremmende når vi vet at bilismen på Nord-Jæren står for 70 prosent av klimagassutslippene her, fortsetter han.

**TAPER:** – Dette kan Rogaland tape 200 millioner kroner på over de fire kommende årene, truer SV-eren, som sitter i transportkomiteen på Stortinget. Han minner om at restriksjoner i biltrafikken er en forutsetning for å få penger fra belønningsordningen for biltrafikken.

margunn.ueland@aftenbladet.no

nå

3,45 %

## Fastrenteinnskudd ett år

- 3,45 % rente p.a
- binding til 15. februar 2011
- minimum sparebeløp kr 25 000
- tilbudet kan bli endret på kort varsel

Velkommen til ditt lokale bankkontor.

Ring oss på 04800. Tlf 07700 for bedriftskunder. Gjeldende betingelser finner du på [www.dnbnor.no](http://www.dnbnor.no)

**DnB NOR**