

Økonomi

På landstoppen i ny

OPPFINNSOMME: Nærmere 60 prosent av bedriftene i Kristiansand-regionen har lansert et nytt produkt i løpet av de siste tre årene.

KRISTIANSAND

VIGE

– Under Full City-ulykken kom oljesølet helt ned til Fevik. Jeg kan garantere at det aldri hadde skjedd hvis dette utstyret hadde blitt tatt i bruk, sier Steinar Heimtun, prosjektsjef i Maritime Development Group.

Bedriften med fire ansatte er allerede kjent for utstyr som sletter isfjell i polarområdene. Nå har de utviklet det de kaller Marine Oil Sweeper, et redskap de mener kan gjøre opprydding etter oljeutslipp betydelig mer effektiv.

– Vi er en dedikert gruppe mennesker som har hatt mange ideer og som tenker utenfor fastsatte rammer, sier daglig leder Tore Halvorsen.

NYVINNINGER. Maritime Development Group er en av bedriftene i Kristiansand-regionen som i løpet av de siste tre årene har lansert nye produkter.

Til sammen 58 prosent av bedriftene i regionen har lansert nye eller sterkt forbedrede produkter i denne perioden, viser en undersøkelse fra Iris (International Research Institute of Stavanger).

Sammenlignet med Oslo, Bergen, Stavanger og Trondheim, er det kun Oslo som gjør det bedre enn Kristiansand.

– Kristiansand kommer absolutt bra ut. De gjør det i hvert fall ikke noe dårligere enn de andre, sier Rune Dahl Fitjar, seniorforsker ved Iris.

INTERNASJONAL KONTAKT.

Det er likevel ikke lokalt inspirasjonen kommer fra når noen bedrifter er mer nyskapende enn andre. Undersøkelsen viser at bedrifter som er gode på nyskaping også har mange internasjonale kontakter.

– De som klarer å knytte til seg kontakter internasjonalt, er også de som lykkes best, sier Rune Dahl Fitjar.

– Så det er det samme hvor du etablerer deg?

– Vi klarer i hvert fall ikke å

påvise at regionen har noe å si. Det kan skyldes at de regionene vi har undersøkt er små. Da blir det fort den samme kunnskapen som sirkulerer. Det som er viktig er å hente inn ny kunnskap utenfra, sier Fitjar.

Han mener undersøkelsen viser at det er fullt mulig å lykkes uten å være en del av næringsklynger i storbyene.

MÅ UT. I dag er flere av de nyskapende bedriftene på Sørlandet en del av næringsklynger. Blant dem er Node som er et nettverk av leverandørbedrifter innen olje og gass.

Her blir funnene i undersøkelsen bekreftet.

– Når du skal være den beste i verden, så må du også jobbe mot de miljøene som er best. Da må du følge med på all tilgjengelig kunnskap og innovasjoner, sier Node-leder Kjell O Johannessen.

– Er internasjonal kontakt viktigere enn lokal?

– Jeg skal være forsiktig med å vekke det opp mot hverandre. Vår oppgave er å legge til rette og bringe kunnskapen hit. Akkurat nå jobber vi med å knytte kontakt med utenlandske universiteter og har funnet ni universiteter som vi vil samarbeide med. Slik jobber vi lokalt for å knytte internasjonale kontakter og bringe kunnskapen hit, sier Johannessen.

Tekst: **Kjetil Reite**

kjetil.reite@fvn.no – 90 68 12 05

FAKTA

▶ International Research Institute of Stavanger (Iris) har intervjuet 1600 bedriftsledere i fem storbyregioner i Norge.

▶ Bedriftslederne er spurt om hvor nyskapende bedriftene deres er og hva som er drivkraften bak å utvikle nye produkter.

▶ Bedriftsledere i Stavanger, Kristiansand, Oslo, Bergen og Trondheim er spurt. Bedriftene har alle over ti ansatte.



Nyskaping i Kristiansand-regionen

■ Kristiansand er best når det gjelder nyvinninger innen nye produkter. De gjør det dårligere på nyskaping når det gjelder prosesser.

■ I Kristiansand er det vanligst å samarbeide med andre når nye produkter skal utvikles. I de andre byene blir produktene i hovedsak utviklet av bedriften selv.

■ Bedriftsledere i Kristiansand

har større tillit til lokalpolitikere sammenlignet med de andre storbyene. De er også den byen der bedriftslederne har størst tillit til andre næringslivsledere i regionen.

■ Halvparten av bedriftslederne i Kristiansand synes det er lettere å samarbeide med lokale og regionale aktører, sammenlignet med aktører utenfor regionen.

Oljevern

Maritime Development Group regner med at det vil koste mellom 5 – 6 millioner å utvikle trålen.

Da har de fått støtte fra både Innovasjon Norge og Nofo som er olje og gassindustriens

”De som klarer å knytte til seg kontakter internasjonalt, er også de som lykkes best.

Rune Dahl Fitjar, seniorforsker ved Iris

Milliardkutt for Schwarzenegger. I sitt siste budsjett som guvernør for California gjennomfører Arnold Schwarzenegger flere kutt. California må dekke et underskudd på 19 milliarder dollar. På fredag ble budsjettet godkjent i begge kamre. Dette budsjettet vedtas 100 dager etter en plan burde ha vært på plass, melder Reuters. Guvernør Arnold Schwarzenegger undertegnet budsjettet fredag. Schwarzeneggers etterfølger skal velges 2. november, da han har sittet sine to perioder. Kritikere frykter at etterfølgeren straks vil møte et fall i inntektene. Uroen i finans- og boligmarkedet har ført til at Californias inntekter har stupt de siste årene.



yskaping

OLJEBEREDSKAP: Maritime Development Group på Vige har utviklet en trål som kan samle oljesøl under tøffe forhold.



SAMLER OLJE: Maritime Development Group i Kristiansand består av folk med kompetanse både innen fiskeri, seismikk og olje. Sammen har de utviklet en trål som skal brukes til å rense havområder for olje. Her viser utviklingssjef Steinar Heimtun trålen som de kaller sweeper, mens daglig leder Tore Halvorsen følger med. FOTO: KJETIL REITE

eredskap i hardt vær

organisasjon for oljevernberedskap. Ifølge bedriften vil sweeperen fint fungere når det er vind, strøm og bølger opptil 5 – 6 meter.

– Vi regner med at den fungerer helt til sjøen begynner å bryte. Når det skjer, vil effektiviteten gå ned. Men den vil fortsatt fungere, sier Steinar Heimtun.

De har sendt patentsøknad til både USA og Norge. Markedet er enormt, siden så å si

alle land med kyststripe har en eller form for beredskap mot oljeutslipp. I tillegg vil oljeselskapene være kunder.

– Vi har allerede fått en henvendelse fra Nigeria, sier Tore Halvorsen.

Nofo har gående et prosjekt der de har bedt bransjen komme med nyvinninger innen oljevern. Selv om det finnes andre produkter for oppsamling, mener Nofo at oljetrålen fra Kristiansand skiller seg ut.

– Det er stor forskjell mellom dette og dagens systemer. Blant annet er dette et system med mange barrierer. Det vil si at hvis ikke oljen blir fanget opp av en barriere, blir den fanget opp i neste, sier Hans Jensen som leder utviklingsprogrammet.

Trålen kan også holde høyere fart enn de systemene som brukes i dag.



JUBILANT: Kårstø prosesseringsanlegg i Nord-Rogaland fyller 25 år på fredag. foto: scanpix

Kårstø 25 år

På sine første 25 år har prosessanlegget på Kårstø levert mye mer energi enn all norsk vannkraftproduksjon til sammen.

KRISTIANSAND

Sørlandinger som har kjørt E39 langs kysten til Bergen, har sett anlegget ligge der, nord i Rogaland. 15. oktober er det 25 år siden den første leveransen av tørrgass fra Kårstø via rørledningene Statpipe og Norpipe til Emden i Tyskland.

Målt fra 1. oktober 1985 til 1. oktober 2010, har prosessanlegget på Kårstø levert energi i form av gass i rør og på skip tilsvarende 5001 TWh. Ifølge Statnett var produksjonen av

elkraft i Norge i samme periode på 2984 TWh. Med andre ord: Kårstø har produsert nesten 1,7 ganger så mye energi som alle norske vannkraftanlegg til sammen de siste 25 årene. Det fremgår av en pressemelding fra statlige Gassco i anledning jubileet.

Siden oppstarten er kapasiteten på Kårstø mer enn femdoblet og anlegget mottar i dag gass fra 30 felt på norsk kontinentalsokkel.

Leverandørindustrien har også fått sitt: I løpet av de ti siste årene er det tildelt oppdrag innen utvidelser, oppgraderinger og vedlikehold for over 20 milliarder kroner. 800 Statoil-ansatte og 500 innleide årsverk jobber til enhver tid ved anlegget når det er i normal drift. RUNE ØIDNE REINERTSEN

OSLO

Mercedes tilbakekaller 85.000 biler

Luksusbilprodusenten Mercedes-Benz tilbakekaller rundt 85.000 biler av visse 2010 og 2011 modeller på grunn av potensielle styringsproblemer, melder CNN.

Tilbakekallingen gjelder C-klasse biler fra 2010 samt 2010 og 2011 E-klasse coupé og cabrioletmodeller.

Styringssystemene i biler

kan mislykkes på grunn av tap av servostyringsvæske uttalte produsenten. Dette kan

føre til at bilføreren mister styringen på kjøretøyet.

De berørte kan ta bilene til en Mercedes-forhandler for gratis sjekk og tilbakekallingen starter denne måneden skriver CNN, som ikke har opplysninger om hvor de aktuelle bilene er solgt. E24.NO



Color Lines salgsavdeling skreddersyr gjerne gruppeaktiviteter og events!

1-DØGN'S KONFERANSE I SKAGEN

fra kr **960,-** pr. person

Ta kontakt på telefon 815 00 860 eller på superspeed.gruppe@colorline.no

ColorLine
SuperSpeed