

**Denne uken:** Statoil offentliggjorde resultater som bar sterkt preg av oljeprisfallet.

## INTERVJUET

**På den ene siden:** Den fallende oljeprisen siste halvdel av 2014 bremsset norsk økonomi, og særlig den sterke veksten i olje- og gassnæringen. Det bar Statoils resultater fra i fjor preg av, da de ble lagt frem fredag. Driftsresultatet endte på 109,5 milliarder kroner mot 155,5 milliarder kroner i 2013.

**På den andre siden:** For å gjøre opp for tapene i inntekter må Statoil kutte. De lanserte i fjor et forbedringsprogram for å redusere kostnader. Nå trappes dette opp fra 1,3 til 1,7 milliarder dollar per år fra 2016. Organiske investeringer blir redusert fra 20 til 18 milliarder i år.

# – Enda en stein til byrden

Nye kutt i Statoil vil gjøre livet enda litt vanskeligere for leverandørindustrien, mener professor Klaus Mohn. Men han tror ikke på den store undergangen.

GERD MARGRETE TJELDFLÅT  
gerd.tjeldflaat@bt.no

**– Fredag kom Statoil med melding om at driftsresultatet i fjerde kvartal i fjor var langt dårligere enn for samme periode året før. Også årsresultatet var betydelig lavere enn i 2013. Hva var din reaksjon på det de presenterte?**

– Jeg tenker først og fremst at det ikke kom som en kjempestor overraskelse. Alle som følger Statoil var forberedt på at resultatet ville bli svekket som følge av svakere olje- og gasspriser i andre halvår i fjor. Vel så interessant er hva Statoil sier om utsiktene og planene sine. Her sier Statoil at de vil bruke mindre penger, og at det blir fortsatt full oppmerksomhet på kostnadskutt og kapitaldisiplin. Investeringene i 2015 vil bli ti prosent lavere enn man tidligere hadde planlagt. Det betyr at norske leverandører risikerer å få enda mindre å gjøre på enn man tidligere hadde lagt til grunn.

**Investeringene i 2015 vil bli ti prosent lavere enn man tidligere hadde planlagt.**

**– Hvor alvorlig er det dårlige resultatet for Statoil?**

– Statoil er et kjempestort selskap som opererer i omskiftelige markeder, og vi må regne med at resultatene svinger. Deler av dette har også midlertidig karakter. De fleste ser ut til å legge til grunn at oljeprisfallet de siste seks månedene ikke betyr at oljeprisen vil bli permanent lav, men at den på et tidspunkt vil vende opp igjen. Da vil også resultatene til Statoil vende i samme retning.

**– Kan du forklare litt mer om**

**hvordan oljeprisen som falt påvirker Statoil?**

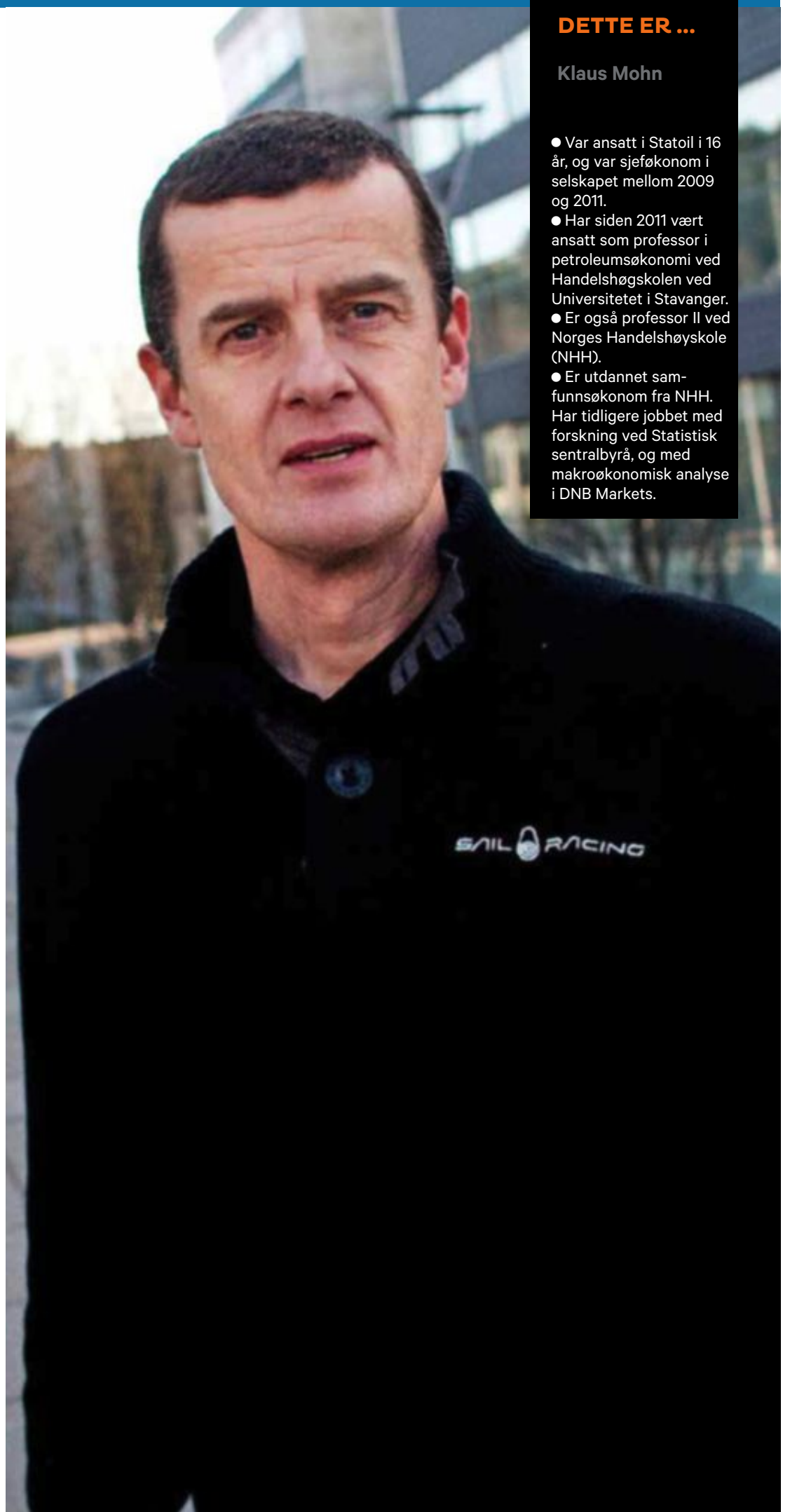
– Fallet i oljeprisen kom i utgangspunktet av at tilbudet av olje har økt, samtidig som etterspørselsutsiktene er svekket. I tillegg kom omleggingen av Opecs (Organization of the Petroleum Exporting Countries, journ.anm.) strategi, som innebærer at de ikke lenger er villige til å forsvare en oljepris på rundt 100 dollar fatet. Dette prismålet gikk de bort fra. Det førte til en gradvis fallende oljepris fra nivåer rundt 110 dollar i juni i fjor, til rundt 50 dollar ved årsskiftet. Og i og med at dette er prisen på det viktigste produktet for oljeselskapene, slår det direkte inn i inntektene deres. Når de ikke klarer å tilpasse kostnadene i takt med fallet, og det gjør man ikke på kort sikt, blir også resultatet direkte påvirket.

**– Som du var inne på varslet Statoil at de må gjøre ytterligere kostnadskutt. Kan du si litt mer om hvilke ringvirkninger det vil få?**

– Vi har allerede sett at planer Statoil annonserte i fjor har dempet utsiktene for aktiviteten på norsk sokkel i inneværende år, og leverandørindustrien har startet nedbemanning og permitteringer. De kuttene Statoil annonserer nå, kommer på toppen og legger enda en stein til byrden for denne næringen. Det bekrefter inntrykket av at den kraftige boomen i norsk olje- og gassnæring vi har hatt de siste femten årene, er tilbaketrukket, og at årene fremover blir trangere enn vi hittil har vært vant til.

Når det er sagt er det ikke sikkert at omfanget av det Statoil presenterte i går blir så avskrekende. Grunnen er at de vil fordele det annonserte kuttet på aktivitet i forskjellige deler av verden. Dermed vil ikke alt komme på norsk sokkel. Mange av signalene som kom i går var nok også i tråd med forventninger blant markedsaktører og industriledere, og dermed allerede tatt høyde for. Så jeg er ikke sikker på om kuttene vil rokke næringen i grunnvollene.

**– Statoil skal også trappe opp forbedringsprogrammet sitt**



### DETTE ER ...

Klaus Mohn

- Var ansatt i Statoil i 16 år, og var sjeføkonom i selskapet mellom 2009 og 2011.
- Har siden 2011 vært ansatt som professor i petroleumsøkonomi ved Handelshøgskolen ved Universitetet i Stavanger.
- Er også professor II ved Norges Handelshøyskole (NHH).
- Er utdannet samfunnsøkonom fra NHH. Har tidligere jobbet med forskning ved Statistisk sentralbyrå, og med makroøkonomisk analyse i DNB Markets.

**IKKE AVSKREKKENDE:** Det er ikke sikkert at de nye kuttene i Statoil vil rokke ved grunnvollene i leverandørindustrien, mener professor Klaus Mohn ved UiS. – Mange av signalene som kom i går har nok markedet og industrilederne forventet, sier han.

FOTO: TOMAS ALF LARSEN

**med 30 prosent. Hva vil dette innebære?**

– Dette er et program med siktemål å redusere kostnader de neste årene. Nå øker Statoil ambisjonsnivået, og hvis det blir det enda litt verre nå. Det er alltid slik at de første kostna-

dene er lettest å ta, før det blir vanskeligere og vanskeligere. Dette kommer til å kjennes både internt i organisasjonen og for dem som gjør forretninger med Statoil. Ifølge Statoil selv har de allerede kuttet nærmere 2000 personer i arbeidsstyrken siden desember 2013. Det ligger

i sakens natur at de ikke kan utelukke at bemanningen må reduseres ytterligere.

**– Statoil sparer seg til fant**

NYHETER // SIDE 18

