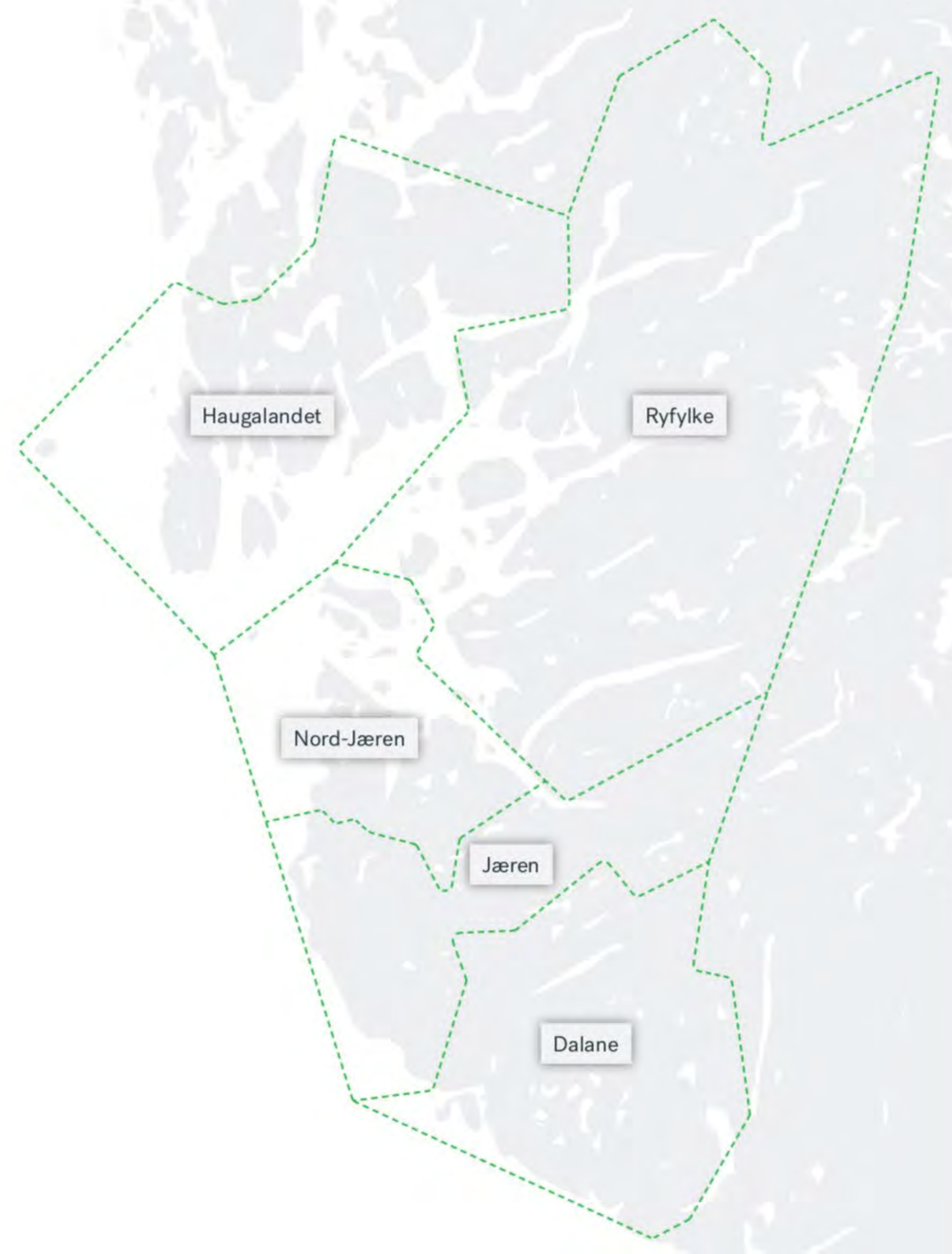


Kort om Kolumbus

Vi er Rogaland fylkes kollektiv- og mobilitetsselskap.
Eid av Rogaland fylkeskommune.

50 ansatte + 25 i kundesenteret, med
bestillerkompetanse og fagkompetanse innen
logistikk, mobilitet, analyse, statistikk osv

+
Overordnet mål er å bidra til Nullvekstmålet



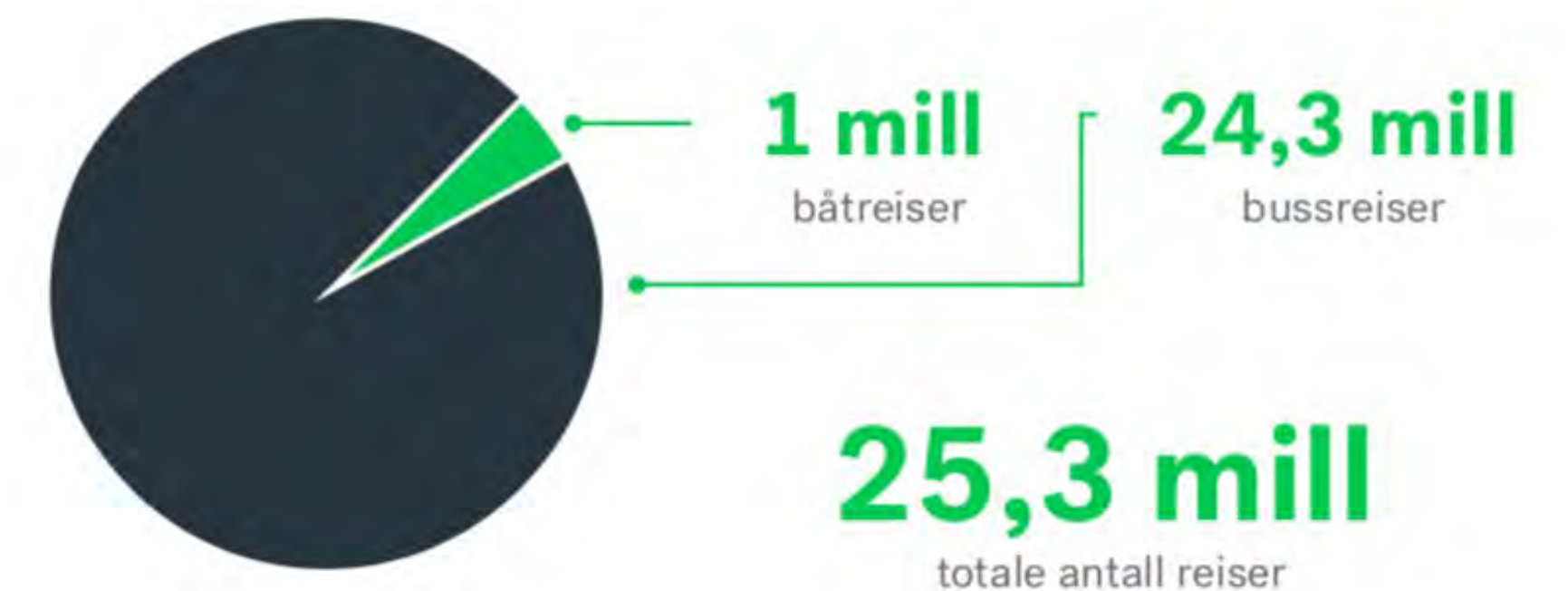
➤ Kolumbus

Markedet leverer tjenestene som busser, båter, sjåfører, utviklere mv.

Markedet skal fortsette med å levere gamle og nye tjenester framover.

Kolumbus er inne i en spennende fase. Vi utvider tilbudet vårt til å omfatte blant annet bysykkel, selvkjørende buss, tog, gange, bildeling og dør til dør-transport.

Kolumbus på 1-2-3



128
bussruter

164
skoleruter

22
båtruter

21,5 mill
kjørte rutekilometer

75
ansatte

530
ganger rundt jorden

202 195
besvarte kundesvar

600 timers kjøring med selvkjørende buss i blandet trafikk på offentlig vei



Bakteppet

- Kolumbus ble et AS i 2015
- Juni 2017 vedtar Fylkestinget i Rogaland at Kolumbus skal gå fra å være et kollektiv-selskap til å bli et mobilitetsselskap
- Vi fått det operative ansvaret for mobilitet i vår region gjennom Bymiljøpakken (Byvekstavtalen)
- Vi skal utvikle en moderne, helhetlig transporttjeneste
- For å lykkes er vi avhengig av et godt samarbeid med andre, både offentlige og private selskaper

➤ Kolumbus



Kolumbus' strategi:
*"Enklere å bevege seg
rundt i regionen vår uten å
bruke egen bil"*



**Rogaland
fylkeskommune**

Vi er et mobilitetselskap



Vi er et innovativt mobilitetselskap



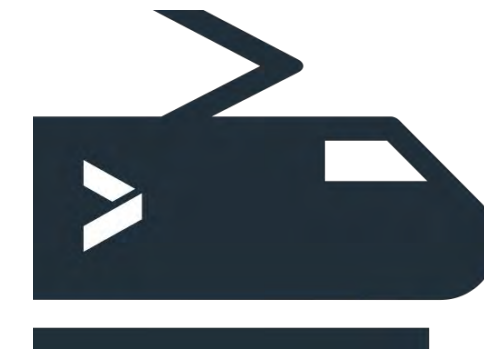
Autonom buss

Først i Norge



HentMeg

First we take Sauda...



Tog + Kolumbus

Først i Norge



TrAM

Verdens første



HjemJobbHjem

Unikt og prisvinnende



Bil som tjeneste

Første pilot i gang



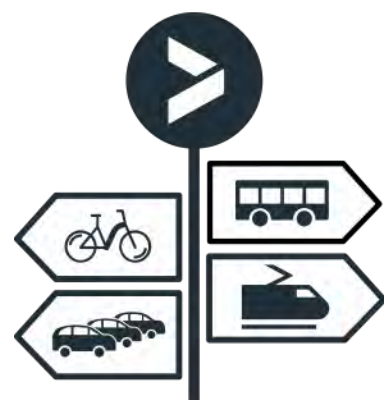
Elektrisk bysykkel

Unik i verden



Leasing elsykler

Første gang i Norge



Mobilitets-huber

MaaS i praksis



Utbyggingsprosjekter

Fremtidens samarbeid



Sparkesykler

Kult, men....



App

MaaS, MaaS, MaaS



Mobilitet:

"Friheten til å bevege seg"

FNs bærekraftsmål (SDG)

Innen 2030 skal alle ha tilgang til trygge, tilgjengelige og bærekraftige transportsystemer, særlig gjennom utbygging av offentlige transportmidler.

Hvordan?



Hvorfor?



Effekt



Litt om ruteproduksjon



...og veldig sammensatt



Litt om billetter



...derfor ser vi på nye løsninger

Gamle løsninger på nye plattformer

Betalingsmodell

Enkeltbillett
Periodebillett
Soner
Roller

Teknisk løsning



Til slutt

Økningen fortsetter

- 11,6 prosent vekst i 2019
 - 13,3 prosent på Nord-Jæren
 - 14,9 prosent Jæren & Dalane
 - 0,3 prosent i Nord-Rogaland
- Dette kommer på toppen av tidligere års vekst. 2017 – 5,8 % 2017 – 6%
- Restriktive tiltak og positive tiltak fungerer sammen
- HjemJobbHjem har nå 650 bedrifter og over 60.000 ansatte
- Bysyklene er på veien i 2020



– En jevn vekst hver måned vitner om at dette ikke er en forbigående endring i folks reisevaner

– Det er lett å være optimist for 2020 og årene som kommer

Hva en praksis-student kan gjøre hos oss:

Studenten vil være tilknyttet Strategi- og utviklingsavdelingen, være tett knyttet til strategi-og utviklingssjefen og ha et bredt spekter av arbeidsoppgaver. Vi er Norges kanskje mest innovative mobilitetselskap, så vedkommende vil bli involvert i moderne og nyvinnende tekniske løsninger så vel som forretningsmessig samarbeid som overgår det meste innen vår bransje i Norge i dag.